

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- ✓TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

| | |
|---------------------------|----------------|
| ElectroS | |
| Part Number: /VSOR | |
| Direct Part Number Search | |
| Part Number | Vehicle System |
| Figure | |
| Part Description | |
| Application Description | |
| Part | |

FIG. 1

| Part Number Selection | |
|--|---|
| <p>This list contains the part numbers for the various parts of the vehicle. The part numbers are listed in the left column and the descriptions are listed in the right column. The part numbers are listed in the left column and the descriptions are listed in the right column.</p> | |
| Part Number | Description |
| VSOR | CHRY — DAIMLER CHRYSLER CORPORATION |
| VSOR | FRGT — FREIGHTLINER CORPORATION |
| VSOR | GMXX — GENERAL MOTORS CORPORATION |
| VSOR | JHNR — JOHN DEERE |
| VSOR | MACX — MACK TRUCKS, INC. |
| VSOR | NAVTR — NAVISTAR INTERNATIONAL TRANSPORTATION CORPORATION |
| VSOR | NWLD — NEW HOLLAND |
| VSOR | SASUN — SAMSUNG |
| VSOR | VLVNA — VOLVO TRUCKS NORTH AMERICA, INC. |
| <p>Cancel</p> | |
| <p>Note</p> | |

FIG. 2

Inventor: John F. Schickler
Sheet: 3 of 20
Our Docket No: RSER-2
Contact: Brown & Michaels
Phone: (607)-256-2000
Fax: (607)-256-3628

| | | |
|--|--|-----------|
| | Direct Part Number Search | |
| | GPOK GENERAL MOTORS CORPORATION | |
| | VISOR | SHEET |
| | Part Number | 007048016 |
| | Vehicle System(s) | |
| | Part Name | |
| | Figures (10) | |
| | GM 80-02 C5,6,7 FIGURE 62-D15 | |
| | GM 80-02 C5,6,7 FIGURE 62-D24 | |
| | Part Descriptions (51) | |
| | 002-048-016 SLN SHADE, (BEIGE), RH | |
| | 002-048-016 SLN SHADE, (BLUE) (ILLUMINATED) (UNTRIMMED), LH | |
| | Application Descriptions (208) | |
| | 002-048-016 SLN SHADE, D0, C5, 6, 7 (B2C) (R2V), SLN SHADE (16.DT0), GM 80-02 C5,6,7 FIGURE 62-D15 | |
| | 002-048-016 SLN SHADE, D0, C6, 7 (B4C) (B4V) (EXC W/S SLN SHADE (D21), SLN SHADE (16.DT0), GM 80-02 C5,6,7 | |
| | Notes (24) | |
| | GM 80-02 C5,6,7 FIGURE 62-D15, ITEM NO. 21 | |
| | GM 80-02 C5,6,7 FIGURE 62-D24, ITEM NO. 11 | |

365

Direct Part Number Search

Part Number:

Part Number:

Vehicle System:

Part Descriptions (0)

| |
|-----------------------|
| NAVISTAR FIGURE 02JG8 |
| NAVISTAR FIGURE 05LFD |

Part Descriptions (0)

| |
|---|
| 002-048-016 VSOR, SUN LH ASSY COMPI GRAY, QTY 1 |
| 002-048-016 VSOR, SUN LH ASSY COMPLETE - G, QTY 1 |

Application Descriptions (0)

| |
|---|
| 002-048-016 VSOR, 00, 2574 BX4, INTERIOR TRIM - VOCATIONAL, NAVISTAR FIGURE 02JG8 |
| 002-048-016 VSOR, 00, 8400 BX4, CAB INTR TRIM PREMIUM VINYL/DIAG PATTERN, NAVISTAR FIGURE 05LFD |

Notes (4)

| |
|---|
| NAVISTAR FIGURE 02JG8, ILLUS NO. 030, VARIATION 02JOF |
| NAVISTAR FIGURE 05LFD, ILLUS NO. 005, VARIATION 05LFD |

FIG. 4

| | |
|--|------------------------------------|
| Direct Part Number Search Part Number: VISOR Search | |
| Part Number 002-048-016 | Validate System (1) 002-048-016 |
| Figure (1) NEW HOLLAND 8160, 8280, 8360, 8560 FIGURE 1.92.3-1 | |
| Part Description (1) 002-048-016 CURTAIN, SUN, QTY 1 | |
| Application Descriptions (2) 002-048-016 CURTAIN, 88, 8180, 8280, 8360, 8560, AGRICULTURAL 8 CYL., 7-85 AND UP, CAB FRONT GLASS AND S. 002-048-016 CURTAIN, 98, 8180, 8280, 8360, 8560, AGRICULTURAL 8 CYL., 7-85 AND UP, CAB FRONT GLASS AND S. | |
| Notes (2) FOR MISC. PLUGS AND GROMMETS NOT SHOWN, SEE FIGURE 1.96.7 NEW HOLLAND 8160, 8280, 8360, 8560 FIGURE 1.92.3-1, ITEM NO. 5 | |

FIG. 5

| Direct Part Number Search | |
|-----------------------------------|-----------|
| Part Number: <input type="text"/> | Search |
| Primary Cross Reference | |
| Part Number | Part Name |
| Figure | |
| Part Description | |
| Application Description | |
| Note | |

FIG. 6

| Part Number Selection | |
|-----------------------|--|
| COMP | ACELC — ACCELCO |
| COMP | CHRYC — CHRYSLER CORPORATION |
| COMP | FRECH — FREIGHTLINER CORPORATION |
| COMP | GENCO — GENERAL MOTORS CORPORATION |
| COMP | HYDAI — HYUNDAI |
| COMP | JHNDR — JOHN DEERE |
| COMP | MACKC — MACK TRUCKS, INC. |
| COMP | NAVSTR — NAVISTAR INTERNATIONAL TRANSPORTATION CORPORATION |
| COMP | NWHL — NEW HOLLAND |
| COMP | SASUN — SAMSUNG |
| COMP | VLVNA — VOLVO TRUCKS NORTH AMERICA, INC. |

NOTE:

FIG. 7

| | |
|--|------------|
| Direct Part Number Search: | |
| NUSIR - NAVISTAR INTERNATIONAL TRANSPORTATION CORPORATION | |
| Part Number: | Search: |
| Primary Classification: | |
| Part Number: | Part Name: |
| Vehicle Systems (19): | |
| 001-001-002 COMPRESSOR ASSEMBLY - AIR CONDITIONING 013008002 (M 3878001) | |
| Figures (37): | |
| NAVISTAR FIGURE 001SY NAVISTAR FIGURE 0306D | |
| Part Descriptions (104): | |
| 001-001-002 COMPRESSOR, AIR COND FOR 134-A, QTY 1 001-001-002 COMPRESSOR, EATON/FREON | |
| Application Descriptions (137): | |
| 001-001-002 COMPRESSOR, 00, 8400 8X4, HTR AND AC (INTERNATIONAL BLEND-AIR), NAVISTAR FIGURE 001SY 001-001-002 COMPRESSOR, 88, 4800 4X2, HTR AND AC (INTERNATIONAL BLEND-AIR), NAVISTAR FIGURE 0306D | |
| Notes (104): | |
| NAVISTAR FIGURE 001SY, ILLUS NO. 015, VARIATION 001SY NAVISTAR FIGURE 0306D, ILLUS NO. 020, VARIATION 0306D | |

FIG. 8

| Direct Part Number Search | |
|---|-------------------------|
| HYDRA - NAVISTAR INTERNATIONAL TRANSPORTATION CORPORATION | |
| Part Number: COMP | Search |
| Primary Cross Reference | |
| Part Number | Part Description |
| | Melroe Hydraulic (19) |
| | 001-001-002 |
| | 01-3009000 |
| | 01-3009001 |
| | COMPRESSOR - AIR BRAKES |
| Figures (37) | |
| NAVISTAR FIGURE 001SV | |
| NAVISTAR FIGURE 030BD | |
| Part Descriptions (104) | |
| 001-001-002 COMPRESSOR, AIR COMP FOR 134-A, QTY 1 | |
| 001-001-002 COMPRESSOR, EATON FREON | |
| Application Descriptions (127) | |
| 001-001-002 COMPRESSOR, 00, 9400 6X4, HIR AND AC (INTERNATIONAL BLEND-AIR), NAVISTAR FIGURE 001SV | |
| 001-001-002 COMPRESSOR, 98, 4900 4X2, HIR AND AC (INTERNATIONAL BLEND-AIR), NAVISTAR FIGURE 030BD | |
| Notes (104) | |
| NAVISTAR FIGURE 001SV, ILLIS NO. 015, VARIATION 001SV | |
| NAVISTAR FIGURE 030BD, ILLIS NO. 020, VARIATION 030BD | |

Direct Part Number Search

Part Number: 001-001-002

Vehicle System: 001001002

Part Number: Part HTR

Part Description: 001

NAVISTAR FIGURE 001SV
 NAVISTAR FIGURE 0306D

Part Description: 001

COMPRESSOR, AIR COND FOR 134-A, QTY 1
 COMPRESSOR, EATON FREON

Application Description: 001

COMPRESSOR, 00, 8400 BX4, HTR AND A/C (INTERNATIONAL BLEND-AIR), NAVISTAR FIGURE 001SV
 COMPRESSOR, 00, 4900 BX2, HTR AND A/C (INTERNATIONAL BLEND-AIR), NAVISTAR FIGURE 0306D

Notes: 001

NAVISTAR FIGURE 001SV, ILLUS NO. 015, VARIATION 001SV
 NAVISTAR FIGURE 0306D, ILLUS NO. 020, VARIATION 0306D

FIG. 10

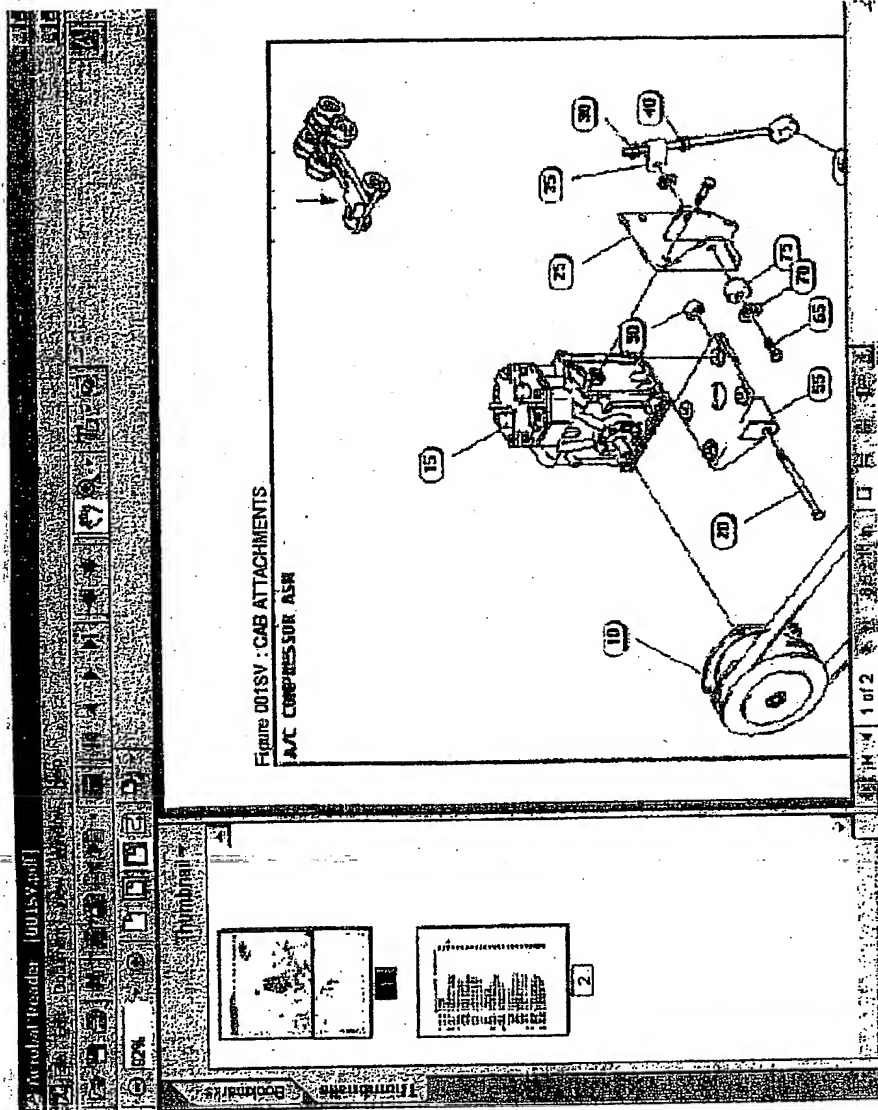


FIG. 11

Part List for Figure 0015V : CAB ATTACHMENTS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|---|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 005 | 200981C1 | 1 | 0015V | 0015V | 1 | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 0015V | 001 |
|-----|----------|---|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|

FIG. 12

| Parts List for Flight 0018V - CAB ATTACHMENTS | | |
|---|-------|----------------------------------|
| 00182 | 00182 | 1 BEUT, PAN |
| 00183 | 00183 | 1 BEUT, PAN |
| 00184 | 00184 | 1 BEUT, PAN |
| 00185 | 00185 | 1 BEUT, Y |
| 00186 | 00186 | 1 PHILLET DRIVE CORNER |
| 00187 | 00187 | 1 COMPRESSOR AIR COVER FOR 1A-A |
| 00188 | 00188 | 1 BOLT, 1/2 x 1-1/2 PNC TYPE 8 |
| 00189 | 00189 | 2 WASHER, PLAT 1/2 (3131) LOCK 1 |
| 00190 | 00190 | 1 NUT LOCK 1/2-1 |
| 00191 | 00191 | 1 BRACKET, COVER MID AIR COND |
| 00192 | 00192 | 1 BRACKET, COVER MID AIR COND |
| 00193 | 00193 | 1 BRACKET, COVER MID AIR COND |
| 00194 | 00194 | 1 BRACKET, COVER MID AIR COND |
| 00195 | 00195 | 1 BRACKET, COVER BEUT ALUMINUM |
| 00196 | 00196 | 2 BOLT, 3/8 x 7/8 PNC TYPE 8 |
| 00197 | 00197 | 2 BOLT, 3/8 x 7/8 PNC TYPE 8 |
| 00198 | 00198 | 2 BOLT, 3/8 x 7/8 PNC TYPE 8 |
| 00199 | 00199 | 2 BOLT, 3/8 x 7/8 PNC TYPE 8 |
| 00200 | 00200 | 2 BOLT, 3/8 x 7/8 PNC TYPE 8 |
| 00201 | 00201 | 2 WASHER LOCK 7/16 |
| 00202 | 00202 | 2 WASHER LOCK 7/16 |
| 00203 | 00203 | 2 WASHER LOCK 7/16 |
| 00204 | 00204 | 2 WASHER LOCK 7/16 |
| 00205 | 00205 | 1 NUT, HEX 1/2 IN TYPE 8 |
| 00206 | 00206 | 1 BRACKET, ALUMINUM AIR COND |
| 00207 | 00207 | 1 BOLT, 1/2 x 1-1/4 PNC TYPE 8 |
| 00208 | 00208 | 2 WASHER, 531 X 1-063 IN COND |
| 00209 | 00209 | 1 NUT, HEX 1/2 IN TYPE 8 |
| 00210 | 00210 | 1 NUT, HEX 1/2 IN TYPE 8 |
| 00211 | 00211 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00212 | 00212 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00213 | 00213 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00214 | 00214 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00215 | 00215 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00216 | 00216 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00217 | 00217 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00218 | 00218 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00219 | 00219 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00220 | 00220 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00221 | 00221 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00222 | 00222 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00223 | 00223 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00224 | 00224 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00225 | 00225 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00226 | 00226 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00227 | 00227 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00228 | 00228 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00229 | 00229 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00230 | 00230 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00231 | 00231 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00232 | 00232 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00233 | 00233 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00234 | 00234 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00235 | 00235 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00236 | 00236 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00237 | 00237 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00238 | 00238 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00239 | 00239 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00240 | 00240 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00241 | 00241 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00242 | 00242 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00243 | 00243 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00244 | 00244 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00245 | 00245 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00246 | 00246 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00247 | 00247 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00248 | 00248 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00249 | 00249 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00250 | 00250 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00251 | 00251 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00252 | 00252 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00253 | 00253 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00254 | 00254 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00255 | 00255 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00256 | 00256 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00257 | 00257 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00258 | 00258 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00259 | 00259 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |
| 00260 | 00260 | 1 ROD ALUMINUM AIR COND |

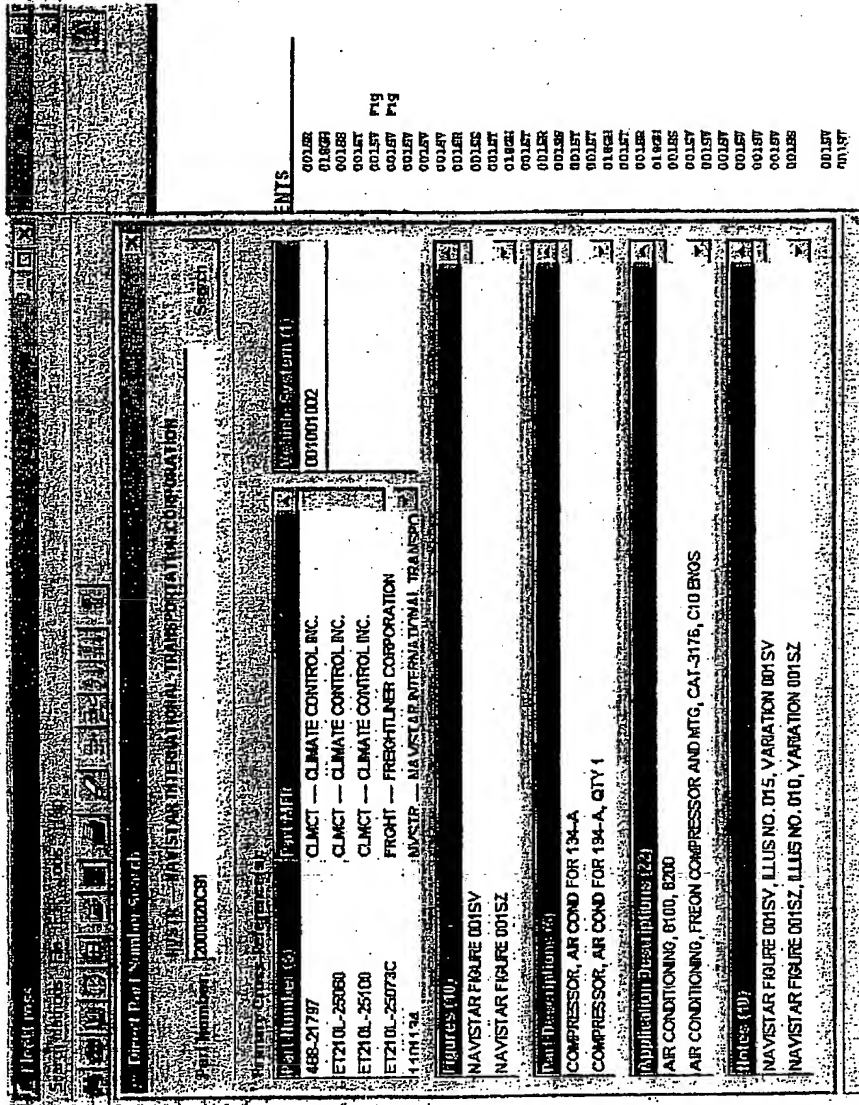
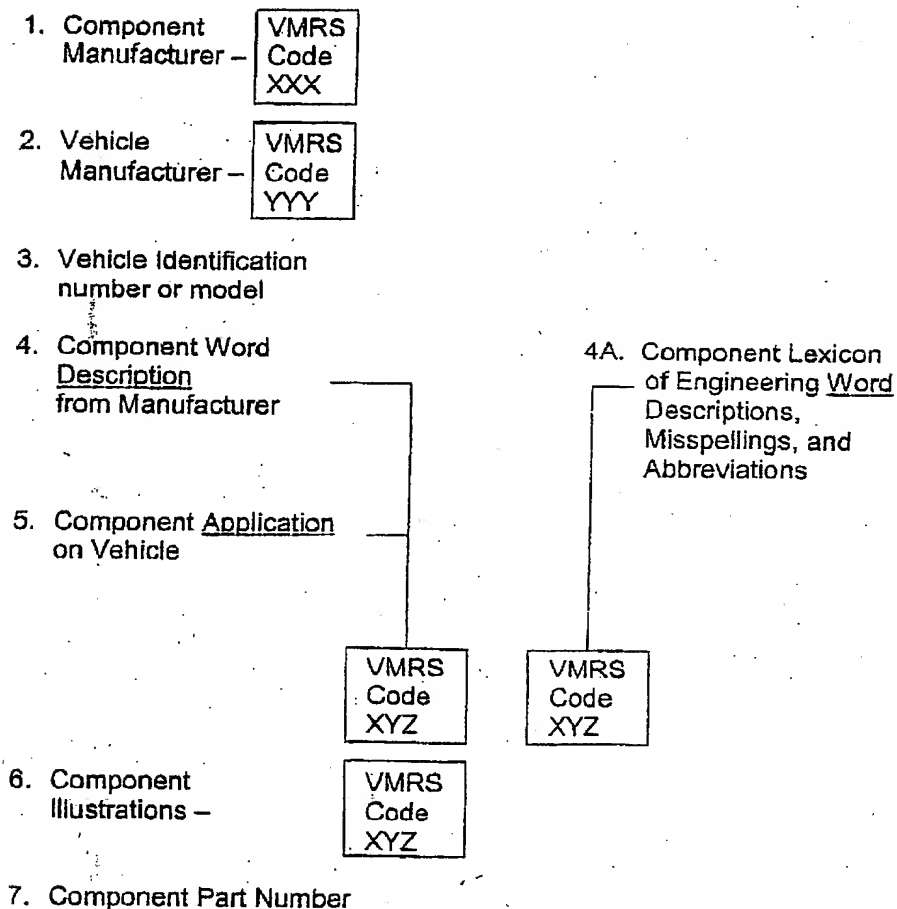


FIG. 14

SUMMARY OF CODED DATA LINKAGES PARTS REFERENCING SYSTEM



PROCESS:

VMRS Codes which have been applied in 1, 2, 4, 4A, 5 electronically link all critical information tables necessary to find correct part number (7) and illustrations (6) through multiple search options:

- Search by word or abbreviation, including misspellings.
- Search by vehicle I.D. number or model.
- Search by VMRS code.
- Search by component illustrations.

FIG. 15

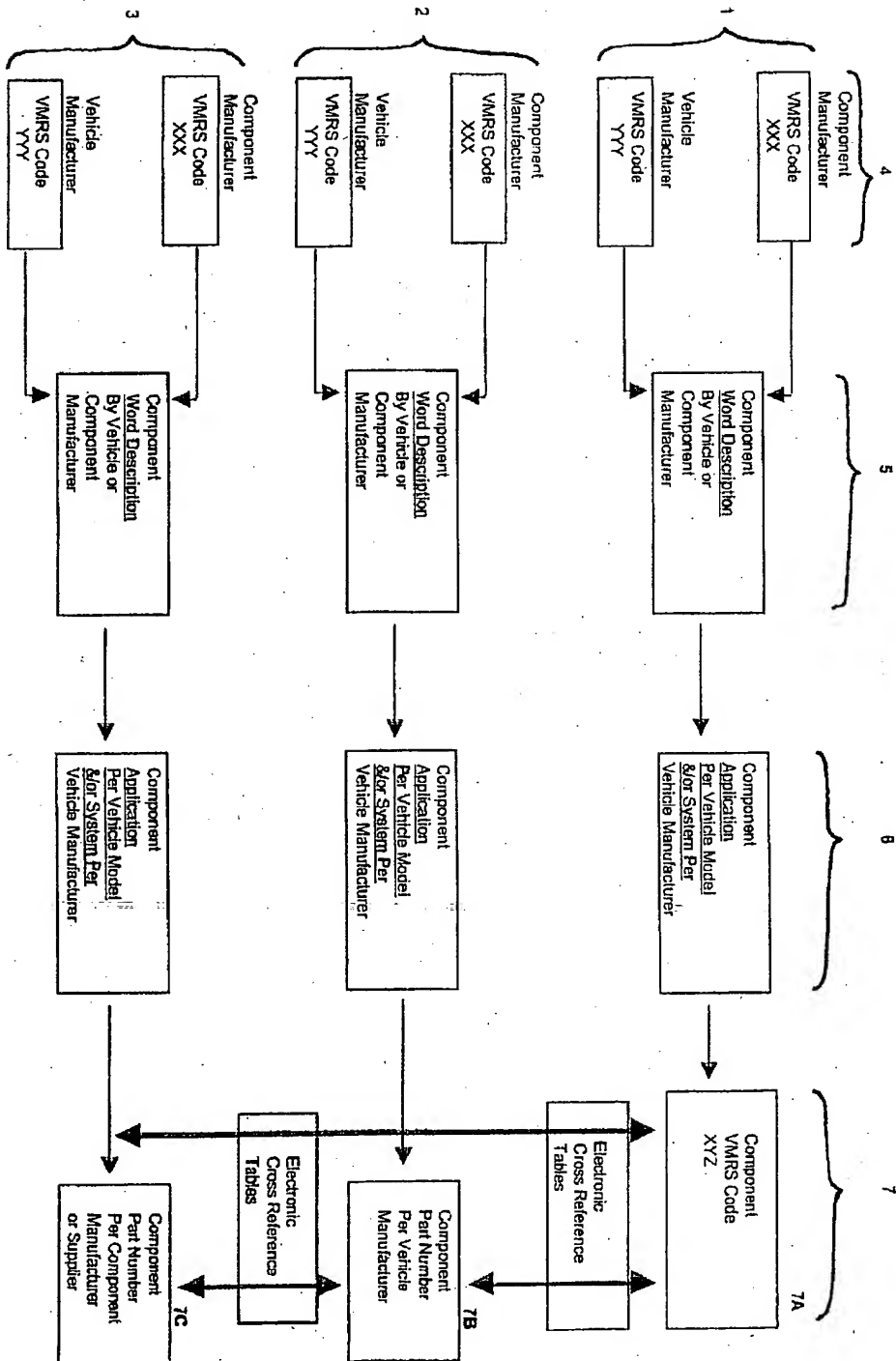


FIG. 16

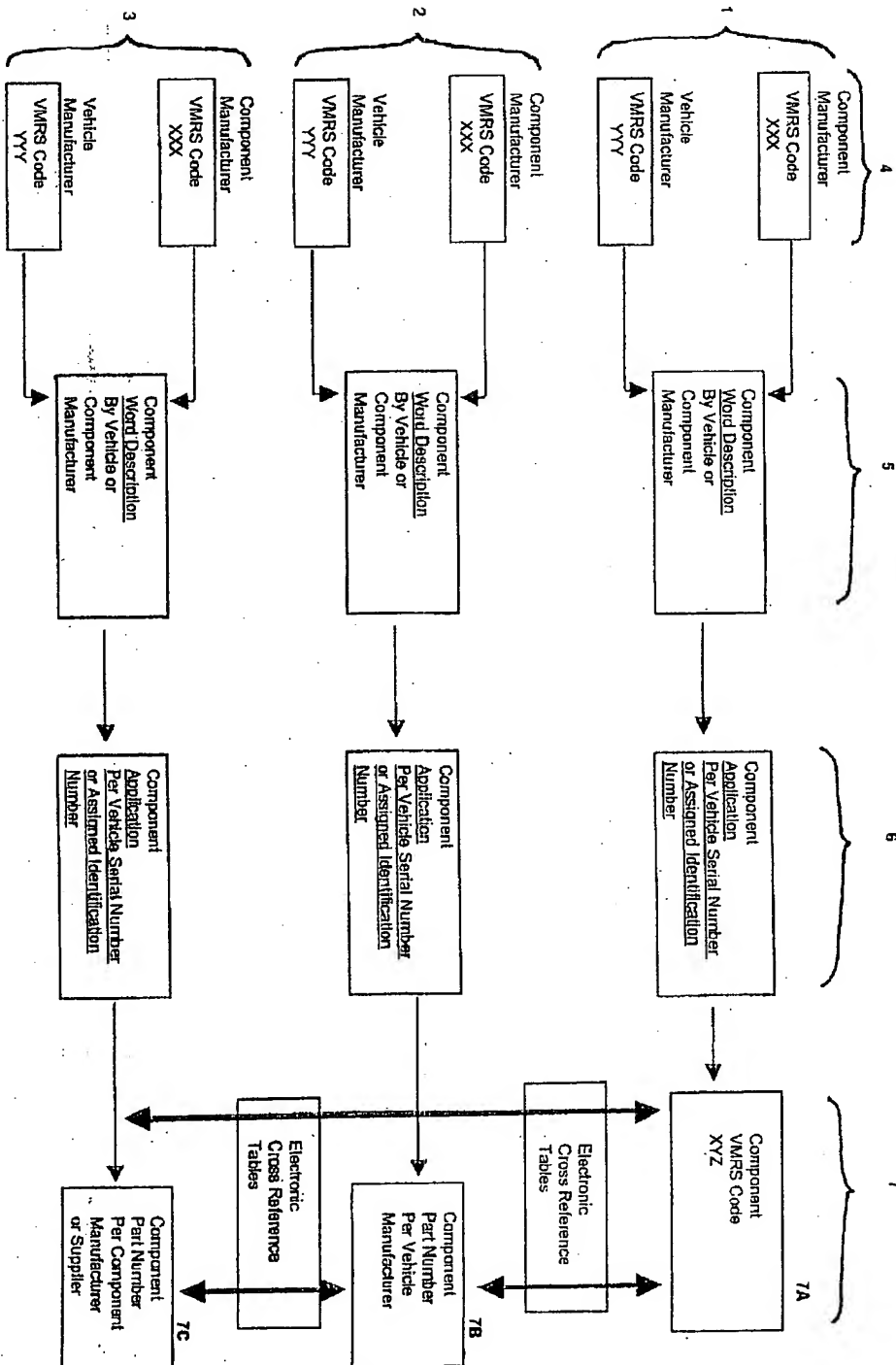
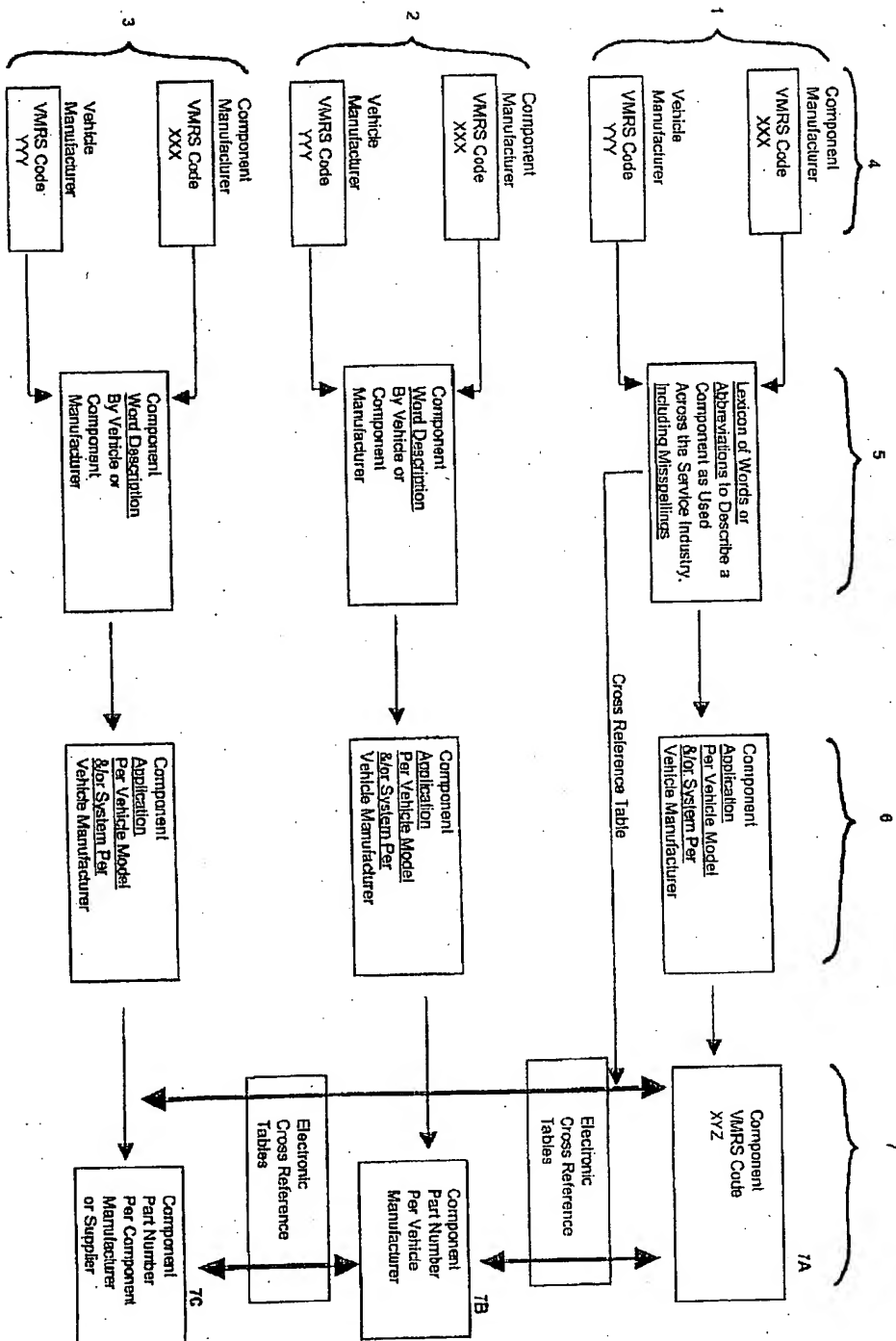


FIG. 17

FIG. 18



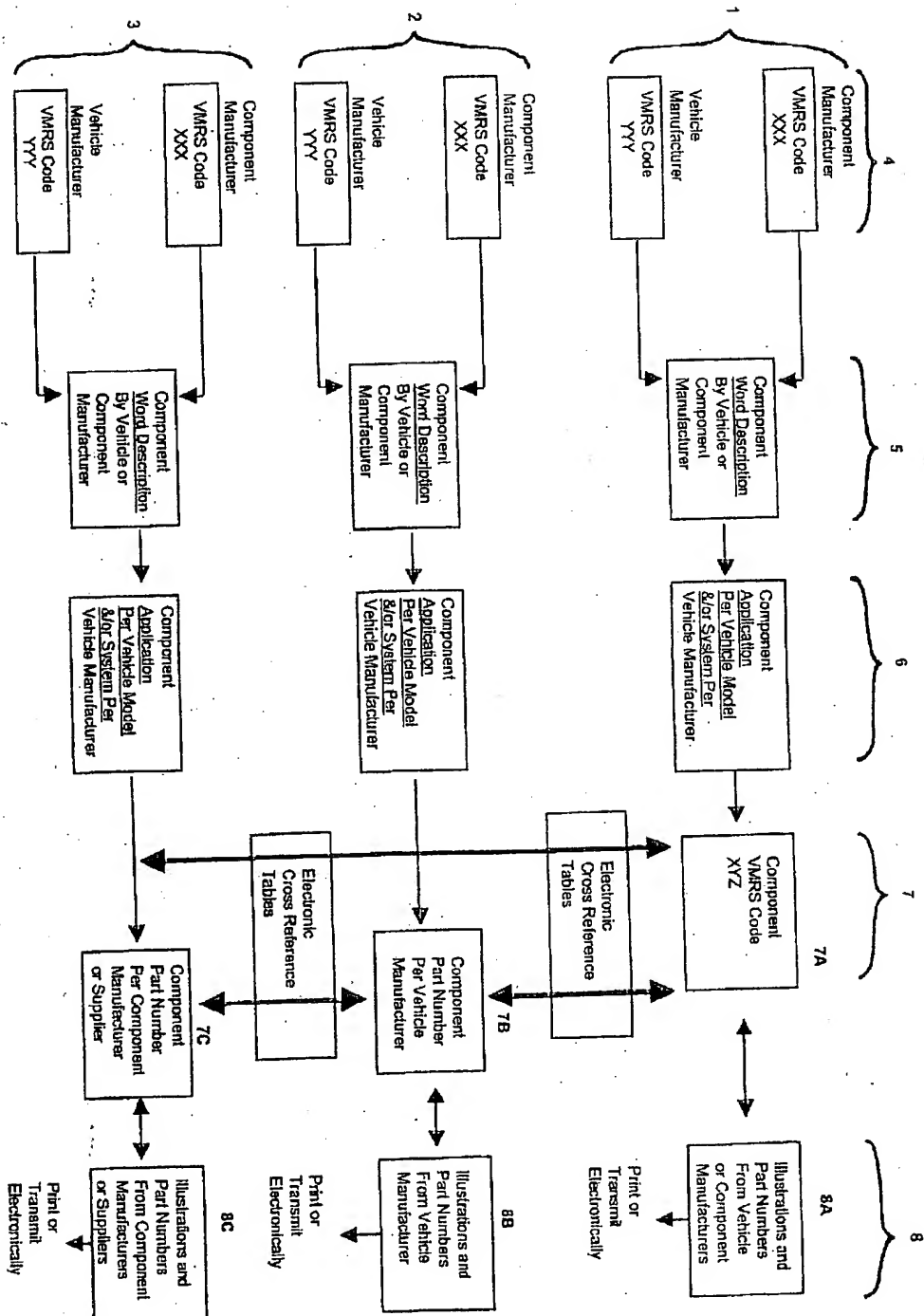


FIG. 19

FIG. 20

